

PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cofnodion cyfarfod o'r Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd yn Siambr y Cyngor, Ty Russell, Y Rhyl, Dydd Mercher, 4 Mawrth 2020 am 9.30 am.

YN BRESENNOL

Y Cynghorwyr Joan Butterfield, Hugh Irving (Cadeirydd), Alan James, Brian Jones (Is-gadeirydd), Melvyn Mile, Merfyn Parry a Peter Scott

HEFYD YN BRESENNOL

Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol, AD a Democrataidd (GW), Rheolwr yr Amgylchedd Adeiledig a Gwarchod Y Cyhoedd (GR), Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd (IM), Swyddog Trwyddedu (JT), Swyddog Gorfodaeth Trwyddedu (KB), Arweinydd Tîm Pobl – Gwasanaethau Cyfreithiol (NG), Swyddog Cyfreithiol Contractau a Chaffael (SR) a Gweinyddwr Pwyllgorau (KEJ).

1 YMDDIHEURIADAU

Y Cynghorwyr Barry Mellor, Arwel Roberts, Rhys Thomas a Huw Williams

2 DATGAN CYSYLLTIAD

Ni chafodd unrhyw ddatganiadau o gysylltiad eu mynegi.

3 MATERION BRYD FEL Y'U CYTUNWYD GAN Y CADEIRYDD

Ni chafodd unrhyw faterion bryd eu codi.

4 COFNODION Y CYFARFOD DIWETHAF

Cyflwynwyd cofnodion y Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd ar 4 Rhagfyr 2019.

Materion yn Codi -

Tudalen 10: Eitem 5 Newidiadau Arfaethedig i Ffioedd a Thaliadau Trwyddedu Tacsî - ni dderbyniwyd unrhyw wrthwynebiadau yn dilyn yr ymgynghoriad angenrheidiol ac felly byddai'r ffioedd yn dod i rym ar 1 Ebrill 2020.

Tudalennau 13 a 14, Eitem 8 Polisi Casgliadau Tŷ i Dŷ Arfaethedig ac Eitem 9 Polisi Casgliadau Stryd Arfaethedig - ni dderbyniwyd unrhyw sylwadau mewn ymateb i'r ymgynghoriad ffurfiol ar y polisiau arfaethedig a byddai'r ddau yn dod i rym ar 1 Ebrill 2020.

PENDERFYNWYD y dylid derbyn a chadarnhau cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 4 Rhagfyr 2019 fel cofnod cywir.

GWAHARDD Y WASG A'R CYHOEDD

PENDERFYNWYD o dan Adran 100A Deddf Llywodraeth Leol 1972. Bydd y Wasg a'r Cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitem ganlynol ar sail y bydd yn cynnwys datgelu gwybodaeth wedi'i wahardd fel y diffinnir ym Mharagraffau 12 a 13 Rhan 4 o Atodlen 12A y Ddeddf.

5 ADNEWYDDU CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - RHIF YMGEISYDD 541292

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Gwasanaethau Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Chefn Gwlad (wedi'i ddsbarthu'n flaenorol) yn dilyn -

- (i) cais i adnewyddu a dderbyniwyd gan Ymgeisydd Rhif 541292 am drwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat;
- (ii) swyddogion wedi cyfeirio'r cais adnewyddu at y Pwyllgor Trwyddedu i'w benderfynu o ystyried amgylchiadau penodol yr achos;
- (iii) yr Ymgeisydd wedi cronni 3 phwynt cosb ar ei Drwydded Yrru DLVA am oryrru ym mis Mai 2017 ac wedi cael cosb ariannol yn ymwneud â dwy drosedd am yrru cerbyd dros bwysau ym mis Rhagfyr 2019, y ddau wedi eu datgan gan yr Ymgeisydd a'u cadarnhau yn dilyn gwiriad arferol;
- (iv) gwybodaeth bellach ynghylch yr achos gan gynnwys esboniad yr Ymgeisydd o'r amgylchiadau yn ymwneud â'r euogfarnau ynghyd â'i addasrwydd fel gyrrwr trwyddedig a geirda cymeriad (ynghlwm i'r adroddiad);
- (v) polisi'r Cyngor o ran addasrwydd ymgeiswyr a'r rhesymeg y tu ôl i argymhelliad y swyddog i wyro oddi wrth y polisi hwnnw a chaniatáu'r cais adnewyddu o ystyried yr amgylchiadau eithriadol yn yr achos hwn, ac;
- (vi) estyn gwahoddiad i'r Ymgeisydd ddod i'r cyfarfod i gefnogi ei gais i adnewyddu ac i ateb cwestiynau'r aelodau ar hynny.

Roedd yr Ymgeisydd yng nghwmni ei fab a chadarnhaodd ei fod wedi derbyn yr adroddiad a gweithdrefnau'r pwyllgor a'i fod yn hapus i symud ymlaen.

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu'r adroddiad gan fanylu ar ffeithiau'r achos.

Dywedodd yr Ymgeisydd ei fod yn yrrwr tacsî hirsefydlog a phrofiadol heb unrhyw bryderon blaenorol a rhoddodd sicrwydd ynghylch ei ymddygiad gyrru. Esboniodd hefyd yr amgylchiadau o amgylch yr euogfarn goryrru a oedd i gael ei dynnu oddi ar ei drwydded cyn bo hir a chadarnhaodd nad oedd yn cario teithwyr ar y pryd. O ran yr ail drosedd, eglurodd ei fab mai ei fai oedd am iddo gamgyfrifo'r terfyn pwysau gan arwain at ei dad yn ddiarwybod yn gyrru cerbyd dros ei bwysau. Rhoddwyd sicrwydd na wnaed unrhyw beth yn fwriadol yn hynny o beth a bod camau wedi'u cymryd ers hynny i sicrhau na fyddai hyn yn digwydd eto yn y dyfodol. Gan nad oedd unrhyw gwestiynau pellach, crynhodd y Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd y rhesymeg y tu ôl i argymhelliad y swyddog i ganiatáu'r cais adnewyddu

o ystyried yr amgylchiadau penodol yn yr achos hwn. Yn ei ddatganiad olaf mynegodd yr Ymgeisydd ei edifeirwch dros y troseddau ac ailadroddodd na chawsant eu cyflawni'n fwriadol.

Oedwyd y cyfarfod er mwyn ystyried y cais a -

PHENDERFYNWYD cymeradwyo cais Ymgeisydd Rhif 541292 i adnewyddu trwydded i yrru cerbyd hacni a cherbyd hurio preifat.

Dyma resymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu -

Ystyriodd yr aelodau'r cais a'r cyflwyniadau yn yr achos yn ofalus. Derbyniwyd bod yr Ymgeisydd yn yrrwr trwyddedig profiadol gyda record flaenorol lân ac wedi bod yn agored ac yn onest wrth ddatgan ei droseddau moduro. Roedd y cyfeiriadau niferus sy'n tystio i gymeriad da'r Ymgeisydd hefyd wedi'u hystyried. Roedd yr aelodau wedi canfod bod yr Ymgeisydd yn gredadwy ac yn ddilys yn ei anerchiad i'r Pwyllgor ac wedi derbyn yr esboniad a roddwyd ynghylch amgylchiadau'r troseddau a'r edifeirwch a ddangoswyd. O ystyried yr amgylchiadau eithriadol hynny, roedd yr aelodau'n fodlon bod yr Ymgeisydd yn berson addas a phriodol i ddal trwydded. O ganlyniad, penderfynwyd gwyro oddi wrth bolisi cyfredol y Cyngor mewn perthynas â throseddau defnyddio cerbydau ar yr achlysur hwn a chaniatáu'r cais adnewyddu. Yng ngoleuni'r euogfarnau a gafwyd, ystyriwyd ei bod yn briodol rhybuddio'r Ymgeisydd ynghylch ei ymddygiad yn y dyfodol.

Fe wnaeth y Cadeirydd gyfleu'r penderfyniad a'r rhesymau felly i'r Ymgeisydd a'i rybuddio i fod yn ymwybodol o'r rheolau a'r rheoliadau ynghylch ei ymddygiad yn y dyfodol.

6 ADNEWYDDU CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - RHIF YMGEISYDD 543310

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Gwasanaethau Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Chefn Gwlad (wedi'i ddosbarthu'n flaenorol) yn dilyn -

- (i) cais i adnewyddu a dderbyniwyd gan Ymgeisydd Rhif 543310 am drwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat;
- (ii) roedd swyddogion wedi cyfeirio'r cais adnewyddu at y Pwyllgor Trwyddedu i'w benderfynu o ystyried amgylchiadau penodol yr achos;
- (iii) yr Ymgeisydd wedi cronni 6 phwynt cosb ar ei Drwydded Yrru DVLA ym mis Awst 2019 am ddefnyddio ffôn symudol neu ddyfais llaw wrth yrru cerbyd modur a oedd wedi'i ddatgan gan yr Ymgeisydd a'i gadarnhau yn dilyn gwiriad arferol fel rhan o'r cais adnewyddu;
- (iv) gwybodaeth bellach ynghylch yr achos gan gynnwys esboniad yr Ymgeisydd o'r amgylchiadau yn ymwneud â'r euogfarnau gyrru ynghyd â'i addasrwydd fel gyrrwr trwyddedig;

- (v) polisi'r Cyngor o ran addasrwydd ymgeiswyr a'r rhesymeg y tu ôl i argymhelliad y swyddog i wyro oddi wrth y polisi hwnnw a chaniatáu'r cais adnewyddu o ystyried yr amgylchiadau eithriadol yn yr achos hwn, a;
- (vi) estyn gwahoddiad i'r Ymgeisydd ddod i'r cyfarfod i gefnogi ei gais i adnewyddu ac i ateb cwestiynau'r aelodau ar hynny.

Nid oedd yr ymgeisydd yn bresennol ac nid oedd wedi dynodi a oedd yn bwriadu bod yn bresennol ai peidio. Cadarnhaodd swyddogion fod y papurau perthnasol a hysbysiad o'r gwrandawriad wedi cael eu cyflwyno. Ystyriodd y Pwyllgor bod digon o wybodaeth wedi ei ddarparu er mwyn iddynt benderfynu ar y cais a chytunwyd mynd ymlaen â'r achos yn absenoldeb yr Ymgeisydd.

Cyflwynodd y Swyddog Gorfodaeth yr adroddiad gan fanylu ar ffeithiau'r achos. Ymatebodd i gwestiynau aelodau ac ymhelaethodd ymhellach ar y manylion yn ymwneud â'r drosedd a chadarnhaodd fod cyfrif yr Ymgeisydd wedi'i gadarnhau gan yr Heddlu. Tynnwyd sylw'r aelodau at adrannau perthnasol polisi'r Cyngor mewn perthynas â defnyddio ffôn symudol wrth yrru ac amgylchiadau unigryw'r achos ynghyd ag ystyried cymeriad cyffredinol yr Ymgeisydd a arweiniodd at argymhelliad y swyddog i ganiatáu'r adnewyddu'r cais.

Oedwyd y cyfarfod er mwyn ystyried y cais a -

PHENDERFYNWYD cymeradwyo cais Ymgeisydd Rhif 543310 i adnewyddu trwydded i yrru cerbyd hacni a cherbyd hurio preifat gan roi rhybudd ffurfiol iddo ynghylch ei ymddygiad.

Dyma resymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu -

Roedd yr aelodau wedi ystyried amgylchiadau penodol yr achos yn ofalus fel y nodir yn yr adroddiad ynghyd ag ymateb swyddogion i gwestiynau arno. Nododd yr aelodau record lân yr Ymgeisydd yn flaenorol a'i gymeriad da fel gyrrwr trwyddedig a'i onestrwydd wrth ddatgan yr euogfarn ar yr adeg briodol. Derbyniodd yr aelodau hefyd gyfrif yr Ymgeisydd o'r digwyddiadau a gadarnhawyd gan yr Heddlu a chanfuwyd ei fod, ar adeg y drosedd, wedi bod yn mynd trwy amgylchiadau unigryw heb unrhyw fai arno'i hun. O ganlyniad, canfu'r aelodau fod yr Ymgeisydd yn berson addas a phriodol i ddal trwydded ac o ystyried yr amgylchiadau eithriadol yn yr achos hwn cytunwyd i wyro oddi wrth bolisi'r Cyngor o ran defnyddio ffôn symudol wrth yrru a chaniatáu'r cais adnewyddu. Roedd yr aelodau hefyd o'r farn ei bod yn briodol cyhoeddi rhybudd ffurfiol ynghylch y drosedd ac ymddygiad yn y dyfodol. Er yr ystyriwyd bod digon o wybodaeth wedi'i ddarparu i alluogi penderfyniad i gael ei wneud y tro hwn, gofynnodd y Pwyllgor i'w siom gael ei chyfleu'n uniongyrchol i'r Ymgeisydd ynghylch ei ddiffyg presenoldeb yn y gwrandawriad o'i gais.

Ar y pwynt hwn (10.25am) cymerodd yr aelodau egwyl am luniaeth.

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu adroddiad (a ddsbarthwyd yn flaenorol) yn cynnig nifer o welliannau i'r Polisi ac Amodau Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat i'w ymgynghori a'u cymeradwyo'n ffurfiol yn dilyn ei adolygiad tair blynedd.

Ym mis Rhagfyr 2016 cymeradwyodd y Pwyllgor Trwyddedu Bolisi ac Amodau Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat o fis Gorffennaf 2017 ymlaen. Ar ôl adolygu'r polisi yn unol â gofynion, cynigiwyd nifer o welliannau i adlewyrchu'r ddau newid yn y gweithdrefnau gweithredu (h.y. cael gwared ar y system pwyntiau cosb) ac i egluro'r amodau presennol. Argymhellwyd y dylid ymgynghori'n ffurfiol ag unrhyw newidiadau cyn eu gweithredu.

Ymhelaethodd swyddogion ar y meysydd arfaethedig i'w diwygio fel a ganlyn -

- Arwyddion / Hysbysebu / Lifrai (Hurio Preifat) - rhoi'r gorau i ddefnyddio arwyddion drws magnetig
- Eithriad Plât - dirprwyo i swyddogion i ddelio â cheisiadau eithrio
- Camau Disgyblu - diwygio a disodli cyfeiriadau at gynllun pwyntiau cosb
- Cynllun Pwyntiau Cosb - diwygio a dileu cyfeiriadau at gynllun pwyntiau cosb
- Cyfleusterau ar gyfer Defnyddwyr Cadair Olwyn - tynnu "wrth ddrws cefn yr ochr agosaf"
- Gwrthdrawiadau - diwygiad i sicrhau bod gweithdrefn ar waith ar gyfer cerbydau crog
- Arwyddion / Hysbysebu / Lifrai (Cerbyd Hacni) - cael gwared ar y gofyniad am arwydd to neu fesurydd ar gyfer archwiliad / prawf cychwynnol ar gerbydau.

Trafodwyd y materion canlynol ymhellach -

- Camau Disgyblu - cadarnhawyd, o ran dirprwyaethau swyddogion, bod y weithdrefn ar gyfer ataliadau a dirymiadau yn nodi bod penderfyniadau i'w cymryd mewn ymgynghoriad â Chadeirydd ac Is-gadeirydd y Pwyllgor Trwyddedu ynghyd â swyddogion cyfreithiol perthnasol.
- Cyfleusterau ar gyfer Defnyddwyr Cadair Olwyn - eglurwyd bod llawer o gerbydau newydd sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn yn caniatáu ar gyfer gwahanol bwyntiau mynediad a byddai dileu'r cyfyngiad mynediad cyfredol yn caniatáu mynediad o'r cefn ac yn darparu ar gyfer y cerbydau hynny. Nodwyd y gallai problemau gael eu hachosi ar ranciau tacsï oherwydd lle i ddarparu ar gyfer mynediad o'r cefn a bod llawer o gerbydau o'r fath sy'n arddangos arwyddion sy'n gofyn am bellter digonol yn cael eu cadw'n glir at y diben hwnnw.
- Gwrthdrawiadau - Roedd y Cynghorydd Joan Butterfield yn awyddus i sicrhau bod costau a achosir gan berchnogion cerbydau yn cael eu cadw mor isel â phosibl a gofynnodd am welliant pellach i nodi, mewn achosion lle roedd angen prawf cydymffurfio yn dilyn gwrthdrawiad, y gellir defnyddio'r prawf cydymffurfio fel un o'r profion cydymffurfio rheolaidd gofynnol. Er mwyn cydymffurfio â'r cais hwnnw, cytunodd swyddogion i newid yr adran berthnasol i ddarllen fel a ganlyn "Os bydd trwydded yn cael ei hatal oherwydd natur y difrod, bydd y perchennog, ar ei gost ei hun, yn cael y cerbyd wedi'i brofi **o dan ofynion prawf cydymffurfio** yng Nghanolfan Rheoli Fflyd a Chynnal a Chadw Cerbydau CSDd. Yn dilyn hynny, dylent gyflwyno'r Dystysgrif

Cydymffurfiaeth i'w harchwilio gan swyddog awdurdodedig cyn adfer y drwydded. **Os yw'n berthnasol, gall y perchennog ddewis defnyddio'r prawf cydymffurfio hwn fel un o'r profion cydymffurfio blynyddol sy'n ofynnol o dan adran 2.5 / 5.5. Dylai perchnogion nodi y bydd hyn yn cyflwyno dyddiad dyledus newydd ar gyfer y prawf cydymffurfio bob 6 mis nesaf**". Holodd y Cynghorydd Brian Jones a oedd yn briodol ei gwneud yn ofynnol i bob cerbyd gael ei brofi yn y Ganolfan Rheoli Fflyd ym Modelwyddan, yn enwedig o ystyried y pellter i berchnogion Llangollen. Esboniodd swyddogion mai'r rhesymeg y tu ôl i'r gofyniad oedd sicrhau bod y cerbydau hynny sy'n cael difrod sylweddol ac atgyweiriad dilynol yn cael eu profi'n briodol i safon gyson mewn canolfan ddiuedd. Nodwyd bod y Pwyllgor Trwyddedu wedi cytuno o'r blaen i ystyried symud i brofion cydymffurfio mewnol yn unig ac ar hyn o bryd roedd swyddogion yn adolygu'r cynnig hwnnw a fyddai'n cael ei ddwyn yn ôl i gyfarfod o'r Pwyllgor yn y dyfodol i'w ystyried ymhellach.

- Arwyddion/Hysbysebu/Lifrai (Cerbyd Hacni) - nododd aelodau y gallai perchnogion fynd i gostau ychwanegol o ystyried y gofyniad cyfredol ac i ddarparu ar gyfer tacsis pwrpasol a cherbydau eraill, a chytunwyd i'r diwygiad canlynol "**Gellir cyflwyno Cerbydau sy'n Newydd i'r Fflyd i Ganolfan Rheoli Fflyd a Chynnal a Chadw Cerbydau CSDd i gael archwiliad cychwynnol heb arwydd to neu fesurydd.**"

PENDERFYNWYD –

- (a) Awdurdodi swyddogion i ymgynghori ynghylch y diwygiadau arfaethedig i'r Polisi Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat a'r Amodau, fel y manylir arnynt yn yr adroddiad, yn amodol ar fân newidiadau a argymhellwyd gan y Pwyllgor, ac os na dderbynnir unrhyw wrthwynebiad, byddant yn dod i rym 1 Mehefin 2020,*
- (b) Os derbynnir unrhyw wrthwynebiad, bydd y Pwyllgor Trwyddedu yn ystyried y gwrthwynebiadau hynny yn ystod y cyfarfod nesaf ym mis Mehefin 2020 gyda'r bwriad o weithredu (gyda neu heb addasiad) dim hwyrach nag 1 Gorffennaf 2020.*

8 Y WYBODAETH DDIWEDDARAF AR WAITH YR ADAIN DRWYDDEDU YN 2019

Cyflwynodd y Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd adroddiad (a ddisbarthwyd yn flaenorol) yn diweddarau aelodau ar waith yr Adran Drwyddedu yn ystod 2019 a oedd yn canolbwyntio ar faterion gweithredol a rheoli.

Roedd yr adroddiad yn darparu data ystadegol ynghylch nifer y trwyddedau a roddwyd, cwynion a cheisiadau gwasanaeth a dderbyniwyd yn ymwneud â'r prif swyddogaethau - Alcohol ac Adloniant; Trwyddedu Hacni a Hurio Preifat; Gamblo, Hapchwarae a Loteriau; Masnachu ar y Stryd; Casgliadau Elusennau a Metel Sgrap ynghyd â materion ategol eraill gan gynnwys canlyniadau llwyth gwaith cyffredinol a chyfathrebu. Roedd materion rheoli yn cynnwys cyfeirio at bolisiau, ffioedd, cwynion yn erbyn y gwasanaeth ynghyd ag ystyriaethau llwyth gwaith yn y dyfodol. Ymhelaethodd swyddogion ar wahanol agweddau ar yr adroddiad ac egluro materion penodol mewn ymateb i gwestiynau aelodau.

Canolbwyntiodd y prif feysydd trafod ar swyddogaethau a materion rheoli ar -

- **Trwyddedu Cerbydau Hacni a Hurio Preifat** - roedd dau gais gyrrwr a wrthodwyd gan swyddogion wedi bod yn llwyddiannus ar apêl i'r Llys Ynadon ar ôl cyflwyno tystiolaeth bellach na chyflwynwyd adeg y cais. Trafododd yr aelodau gyda swyddogion gost amddiffyn apêl ac a fyddai rhinwedd mewn cyflwyno mecanwaith ar gyfer ceisiadau penodol i yrwyr (yr oedd swyddogion yn ystyried y byddai'n haeddu achosion gwrthod neu ffiniol lle y gellid dadlau'n gadarn dros ganiatáu a gwrthod ac y gallent gyfiawnhau gwyrriad o'r polisi) i'w ddwyn gerbron y Pwyllgor Trwyddedu i'w benderfynu. Byddai proses o'r fath yn rhoi cyfle pellach i'r ymgeisydd gyflwyno tystiolaeth bellach i gefnogi ei gais mewn modd amserol a thrwy hynny'n helpu i osgoi costau llys posibl i'r holl bartïon dan sylw. Cadarnhaodd yr aelodau fod ganddynt hyder yn y broses o ddirprwyo pwerau a roddir i swyddogion at y diben hwnnw ond cytunwyd y byddai teilyngdod i unrhyw geisiadau nad oeddent yn amlwg ac yn achosi dadl i swyddogion gael eu dwyn yn ôl gerbron y Pwyllgor Trwyddedu i'w penderfynu. Nodwyd bod yr opsiwn o ddod â materion yn ôl gerbron aelodau yn gynhenid mewn unrhyw ddirprwyaeth i swyddogion ac felly nid oedd angen mecanwaith penodol at y diben hwnnw o fewn y polisi.
- **Casgliadau Elusennol** - cadarnhawyd bod nifer y casgliadau elusennol a nodwyd yn yr adroddiad yn cynnwys crynhoad o'r un elusen yn casglu mewn gwahanol ardaloedd o'r sir, a bod angen trwyddedu casgliadau elusennol o ddillad o dŷ i dŷ gyda'r mwyafrif o elusennau mawr yn cael Gorchymyn Eithrio gan y Swyddfa Gartref at y diben hwnnw.
- **Metel Sgrap** - darparwyd manylion y rheoliadau ar waith sy'n ymwneud â safleoedd a chasglwyr metel sgrap a chadarnhawyd bod angen trwyddedu unrhyw gasgliad o fetel sgrap; sganiwyd gwefannau cyfryngau cymdeithasol fel Facebook yn rheolaidd ar gyfer hysbysebion yn ymwneud â metel sgrap er mwyn sicrhau cydymffurfiaid.
- **Cyfathrebu** - nodwyd bod cyfryngau cymdeithasol yn cael eu defnyddio i bostio negeseuon a chytunodd swyddogion i gylchredeg dolenni ar gyfer Facebook a Twitter i'r tudalennau Safonau Trwyddedu a Masnachu er gwybodaeth a diddordeb i'r aelodau.
- **Ffioedd** - mewn ymateb i gwestiynau atgoffwyd aelodau bod y Pwyllgor wedi cymeradwyo'r newidiadau arfaethedig i ffioedd a thaliadau trwyddedu tacsï yn eu cyfarfod diwethaf ym mis Rhagfyr 2019 ac o gofio na dderbyniwyd unrhyw wrthwynebiadau yn ystod y cyfnod ymgynghori byddent yn effeithiol o 1 Ebrill 2020. Eglurwyd bod swyddogion yn cynnal adolygiad blynyddol o'r holl ffioedd a thaliadau a ddygwyd gerbron y Pwyllgor Trwyddedu i'w cymeradwyo cyn ymgynghori a chymeradwyo'n ffurfiol yr agweddau gweithredol gan y Pennaeth Gwasanaeth. Gosodwyd y ffioedd yn seiliedig ar y costau gwirioneddol yr aethpwyd iddynt ac ni ellid gwneud elw.

Wrth ystyried llwyth gwaith yn y dyfodol, bu trafodaeth bellach ar y materion a ganlyn -

- ar ôl cyflwyno isafswm pris ar gyfer alcohol yn effeithiol o 2 Mawrth 2020, byddai swyddogion yn cynnal archwiliadau yn ystod y misoedd nesaf i sicrhau cydymffurfiaid.

Byddai arolygiadau yn cael eu cynnal yn y chwarter cyntaf ac felly byddai'n bosibl adrodd yn ôl ar lefel y cydymffurfiad i aelodau ym mis Mehefin

- ymhelaethodd swyddogion ar y fenter “Braf Bob Nos” i gyflwyno eiddo trwyddedig yn Sir Ddinbych er mwyn hyrwyddo moeseg tafarn dda a safonau gofynnol - y ffocws yn 2020 fyddai codi ymwybyddiaeth o'r cynllun cyn ei lansio'n ffurfiol ym mis Mawrth 2021
- cyfeiriwyd at nod Llywodraeth Cymru o fflyd byssus a thacsis/cerbydau hurio preifat sero allyriadau erbyn 2028 a bu peth trafodaeth am y rôl bosibl y gallai trwyddedu ei chwarae yn y weledigaeth honno trwy brosesau ar gyfer trwyddedu tacsis a chymhellion posibl i annog trwyddedigion yn lleol yn hynny o beth. Cydnabuwyd rôl a gwaith y Grŵp Newid Hinsawdd yn y cyd-destun amgylcheddol ehangach ac awgrymwyd y potensial i Weithgor Trwyddedu penodol ganolbwyntio ar helpu i gyflawni nod Llywodraeth Cymru fel ffordd bosibl ymlaen. Amlygwyd hefyd yr angen i sicrhau na fyddai gwasanaethau mewn ardaloedd mwy gwledig yn cael eu peryglu nac yn cael eu heffeithio'n niweidiol o ganlyniad i unrhyw gynigion yn y dyfodol. Cytunwyd bod swyddogion yn adrodd yn ôl i'r Pwyllgor gydag opsiynau ar y ffordd ymlaen unwaith y byddai gwybodaeth bellach ar gael.
- nodwyd y byddai sesiwn hyfforddi yn cael ei chynnal ym mis Medi ac er y byddai blaenoriaeth i aelodau'r pwyllgor, byddai aelodau eraill hefyd yn gallu mynychu. Anogwyd aelodau i roi gwybod i swyddogion am unrhyw feysydd penodol yr oeddent yn eu hystyried yn fuddiol i ddiwallu eu hanghenion hyfforddi. Roedd swyddogion hefyd yn barod i dderbyn ceisiadau gan aelodau sydd â diddordeb mewn cysgodi swyddogion ar eu dyletswyddau gyda threfniant ymlaen llaw.
- rhoddwyd sicrwydd y byddai swyddogion yn archwilio ffrydiau cyllid grant a allai fod ar gael.

Talodd y Cadeirydd deyrnged i waith y Tîm Trwyddedu, yn enwedig o ystyried y llwyth gwaith trwm dan sylw, a gafodd ei gydnabod a'i werthfawrogi gan y Pwyllgor. Gofynnodd yr aelodau i'w diolch gael ei gyfleu i'r Tîm Trwyddedu a chofnodi eu gwerthfawrogiad o fewn y cofnodion. Diolchodd y Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd i'r aelodau am eu cefnogaeth a chytunodd i fwydo'r sylwadau hynny yn ôl i'r Tîm Trwyddedu.

PENDERFYNWYD, yn amodol ar sylwadau aelodau, nodi cynnwys yr adroddiad.

9 RHAGLEN GWAITH I'R DYFODOL Y PWYLLGOR TRWYDDEDU AR GYFER 2020/21

Cyflwynwyd adroddiad (a ddisbarthwyd yn flaenorol) ar Raglen Gwaith i'r Dyfodol y Pwyllgor Trwyddedu ar gyfer 2020/21.

Wrth ystyried y rhaglen waith cyfeiriwyd at yr adolygiad blynyddol o Ffioedd a Thaliadau ac eglurodd swyddogion fod rhai ffioedd yn statudol tra bod eraill yn ddewisol. Ni ellid gwneud elw o'r ffioedd dewisol hynny y mae'n rhaid iddynt dalu'r costau yr eir iddynt am weinyddu'r swyddogaeth benodol honno yn unig. O ran ffioedd trwyddedu cerbydau hacni / hurio preifat, dyfeisiwyd methodoleg fanwl i ganiatáu ar gyfer adolygiad manwl o'r ffioedd a'r taliadau hynny yn unol â'r prosesau trwyddedu perthnasol a chytunwyd i gynnwys y wybodaeth honno fel rhan o'r adolygiad blynyddol nesaf a ddaeth gerbron y Pwyllgor ym mis Rhagfyr 2020.

Nododd yr aelodau hefyd y sesiwn hyfforddi trwyddedu a gynlluniwyd ym mis Medi a gofynnodd y Cynghorydd Joan Butterfield am drosolwg o'r mathau o gwynion a dderbynnir gan y gwasanaeth ynghyd â'r broses gwynion a ddilynir yn hynny o beth i fod ar gael fel rhan o'r sesiwn hyfforddi honno.

PENDERFYNWYD cymeradwyo'r rhaglen gwaith i'r dyfodol fel y mae yn atodiad i'r adroddiad.

Daeth y cyfarfod i ben am 11.55 a.m.